

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do Ex-Tarifário |
|-------------------------|------------|--|
| B18-23I | 8483.30.29 | Bronzina, material: aço com liga de alumínio, com função de reduzir o atrito e auxiliar na lubrificação por óleo, dimensões: 47 x 16,9 x 23,5 mm, espessura de parede entre 2 e 2,012 mm, espessura adicional de parede entre 0,005 e 0,015 mm, ranhura de óleo de 2,4 mm, altura de raio entre 0,05 e 0,8 mm, ranhura de posicionamento de 1,8 a 2,1 mm, destinada a motores de combustão interna de veículos automotivos híbridos. |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material fabricado em aço, liga de alumínio e revestimento. Composto por carbono, silício, manganês, fósforo, enxofre, estanho, cobre, alumínio

A bronzina possui um suporte de aço e um material composto de liga de alumínio, produzido por meio de um processo de estampagem e pulverização, oferecendo alta resistência e rigidez.

Dimensões (Comprimento x Largura x Altura): 47 x 16,9 x 23,5mm

Largura da bronzina: 16,9mm

Resolução da parede: 0,005-0,015 mm

Largura da ranhura de óleo: 2,4 mm

Altura do Raio: 0,05-0,08 mm

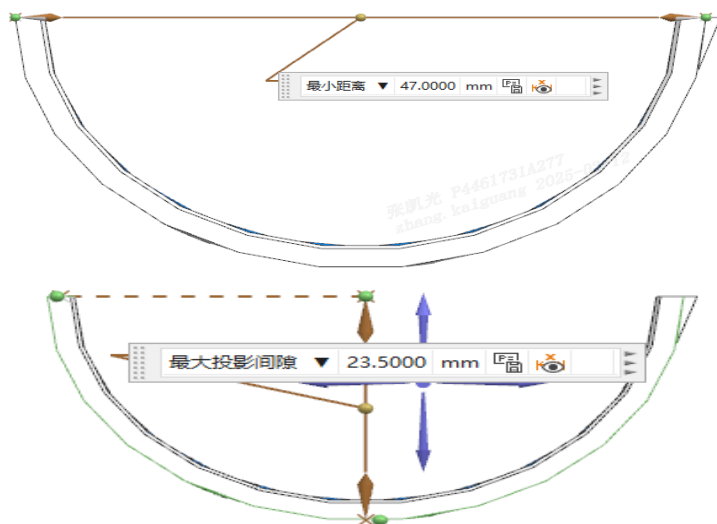
Largura da ranhura de posicionamento: 2 (0,1/-0,2) mm

Espessura da parede da bronzina: 2 a 2,012 mm

O ELV atende aos requisitos da norma GB/T 30512-2014 sobre substâncias proibidas no setor automotivo e da Diretiva da UE 2000/53/EC

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbrido

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Oferecer suporte de alta precisão e transmissão de movimento com baixo atrito para motores híbridos, atendendo às exigências de confiabilidade e durabilidade sob operação de partida e parada frequente.